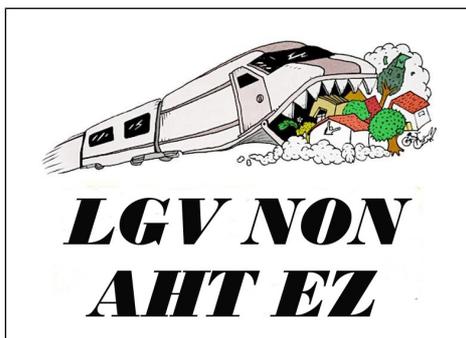


INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE  
N°27



**ZORIONAK ! ZORIONAK ! ZORIONAK !**  
**URTE BERRI ON**



➤ 15 février : AG Nivelle Bidassoa

**C'est maintenant qu'il faut se mobiliser.**

La Région tente de passer en force : des fonds sont débloqués pour commencer des expropriations à l'amiable (**ne signez rien avec RFF si vous êtes contacté, mais rapprochez vous de l'association car vous allez être spolié**), l'observatoire des trafics est en sommeil depuis 6 mois, les études continuent et l'enquête d'utilité publique est annoncée pour cet été. **Tout est mis en œuvre pour rendre le projet inéluctable.**

**NE CROYEZ PAS QUE LE PROJET NE SE FERA PAS FAUTE DE  
FINANCEMENT ; 2013 C'EST L'ANNÉE DÉCISIVE !**

**IL EST IMPÉRATIF QUE VOUS ASSISTIEZ A L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE QUI  
AURA LIEU LE VENDREDI 15 FEVRIER A 20H30 SALLE POSTA  
RÉSERVEZ DÈS À PRÉSENT CETTE DATE.**

-----  
**ALERTE... ALERTE... ALERTE !**  
**RISQUE DE SPOLIATION**

Le Préfet de Région et RFF ont décidé d'accélérer les procédures afin de rendre le projet de LGV Bordeaux-Espagne inéluctable.

Ainsi, RFF prévoit d'organiser « des réunions publiques de proximité » et surtout « **des contacts individuels avec les personnes directement impactées et les riverains les plus proches** »

De son côté la Région a débloqué 11,6 millions d'euros « pour débiter rapidement les études complémentaires préalables à la déclaration d'utilité publique et les **acquisitions foncières anticipées** ».

**Faites connaître ce message autour de vous ainsi qu'aux personnes impactées dans le fuseau ou à proximité.**

**Il faut les mettre en alerte pour qu'elles ne répondent pas à ces prises de contact, qu'elles ne signent aucun document et qu'elles ne cèdent pas au chantage que ne manquera pas de faire RFF.**

**TOUTE PERSONNE CONTACTÉE EST INVITÉE À SE RAPPROCHER D'ABORD DE L'ASSOCIATION NIVELLE-BIDASSOA ([nivellebidassoa@gmail.com](mailto:nivellebidassoa@gmail.com) ; 770 chemin Kampobaïta 64122 URRUGNE ; téléphone : 05 59 54 31 55)**

**Rien n'est décidé, la commission parlementaire n'a pas statué, RFF et la Région tentent de passer en force.**

### **Conseils des associations anti-LGV de la Tours-Bordeaux Sur les expropriations**

- Il ne faut rien signer, DUP ou pas DUP.
- Il faut commencer par s'imprégner du code de l'expropriation, du code de l'urbanisme et du code civil pour bien se défendre le moment venu. Les élus qui avaient fait la promesse de nous aider financièrement et juridiquement, nous ont laissé tomber le moment venu, considérant qu'on était dans le domaine privé et que ça ne les regardait pas.

Ce qu'il faut savoir aussi :

- des opérateurs fonciers seront mandatés par RFF pour négocier les acquisitions à l'amiable et ils savent bien s'y prendre.
- ces opérateurs fonciers commencent leur boulot par les personnes âgées et faibles afin de les convaincre de signer en les menaçant d'aller devant les tribunaux.
- les propositions d'acquisition se font oralement (pas de remise de document) et sans la remise de l'estimation des domaines.
- les biens qui seront acquis à l'amiable serviront ensuite de référence pour ceux qui auront la volonté d'aller devant le juge de l'expropriation.

#### **➤ « Il faut mettre de l'ordre dans les projets de TGV en France »**

Laurent Chalard, Docteur en géographie de l'Université Paris IV-Sorbonne et membre du think tank European Centre for International Affairs a écrit cet article pour le journal « Les Echos ».

Selon lui « *le TGV n'a pas vocation à desservir l'ensemble du territoire français, mais seulement les grandes métropoles* ». Nous ne l'avions pas attendu pour le dire !

Entrent dans ce cadre par ordre d'importance, Paris, Lyon, Marseille, Lille, Toulouse, Nice et Bordeaux. Il convient d'y ajouter Strasbourg pour le Grand Est, et Nantes pour le Grand Ouest.



Toujours selon cet auteur et les critères qu'il énonce sont justifiés : Bordeaux-Toulouse (pour l'accessibilité de deux grandes métropoles « dynamiques ») Lyon-Turin comme « *le seul projet transfrontalier d'intérêt primordial* »

La LGV Côte d'Azur aurait « *une justification certaine* » ainsi que la branche sud du TGV Rhin-Rhône. Enfin « *l'interconnexion sud des LGV en Ile-de-France est un projet à avancer* »

Sa conclusion est satisfaisante pour ce qui nous concerne : « *Dans ce cadre, les autres projets doivent être abandonnés.* »

**Mais qui écoute Mr Chalard ?**

=> [Voir l'intégralité de l'article](#)

## **LGV: instruction après plainte pour trafic d'influence sur le tracé dans les Landes**

Les responsables de l'association "Les Voix du fuseau nord", d'Uchacq-et-Parentis, près de Mont-de-Marsan impactés par un nouveau tracé de la LGV ont été entendus, le 17 décembre, par le juge Renaud van Ruymbeke. Ils ont déposé une plainte pour trafic d'influence contre un ex-conseiller de Bercy, qu'ils soupçonnent d'avoir fait modifier le tracé pour éviter une propriété familiale.

Il y a trois ans le projet de fuseau LGV validé par l'État et les collectivités touchait de plein fouet le village d'Uchacq-et-Parentis. Au moins 60 habitations étaient concernées dont une maison bourgeoise propriété de la mère de François-Gilles Egretier, alors conseiller technique de la ministre de l'Économie, Christine Lagarde. Quelques mois plus tard, le tracé avait fait une brusque translation de 3 000 mètres vers nord.



Les plaignants, citent des mails "révélateurs" et soupçonnent ce haut fonctionnaire d'avoir "intrigué", "fait jouer ses réseaux" et "directement agi pour que le fuseau soit dévié". Pour le maire Jean-Claude Lalagüe, qui a défendu le trajet final, celui-ci "était dans l'intérêt de la commune, impactait beaucoup moins de propriétés au total, et faisait économiser des millions à RFF".

Mais cette convergence d'intérêts entre le bien communal et la sauvegarde du patrimoine familial du conseiller technique ne convainc pas les 15 habitants menacés par le déplacement du fuseau. « Pourquoi a-t-on validé le premier tracé, s'il n'était pas bon ? » s'insurgent les opposants.

Reste que l'enquête préliminaire n'aurait pas relevé d'actes de corruption. Mais selon les plaignants le dossier pourrait être requalifié de trafic d'influence en prise illégale d'intérêts.

=> [Voir l'article de SO](#)

### ➤ **Lettre ouverte au Préfet de région**

Après l'annonce faite par le préfet de Région, que RFF allait poursuivre « activement la préparation de la phase d'enquête publique » Pantxo Tellier lui a adressé une lettre ouverte. Nous soupçonnons en effet les services de l'État d'encourager « la stratégie qui consiste à rendre inéluctable le projet ».



Comme le dit Pantxo Tellier :

*« La bonne cohérence à laquelle vous faites appel voudrait pour le moins que l'on attende les conclusions de la commission d'évaluation du Snit avant d'aller plus avant. »* et d'ajouter  
*« Un observatoire des trafics a été mis en place par votre prédécesseur afin de déterminer si et quand les travaux de construction d'une ligne nouvelle doivent commencer. La démarche de RFF que vous encouragez fait abstraction de ces dispositifs gênants mais indispensables.*

=> [Voir l'intégralité de la lettre](#) Elle a été publiée par le JPB et Aqui.

Cette lettre a été adressée à la presse régionale, nationale, aux parlementaires aquitains, aux conseillers régionaux et aux conseillers généraux des Pyrénées atlantiques.

### **Au Pays basque, les opposants à la LGV et à Notre-Dame-des-Landes visent Vinci.**

Une vingtaine de membres du comité de soutien à Notre-Dame-des-Landes ont organisé, le 29 décembre, une opération gratuite au parking Bellevue de Biarritz géré par Vinci.

Cette manifestation visait à dénoncer la main mise et l'enrichissement de Vinci par l'exploitation des infrastructures construites grâce aux deniers publics tant à Biarritz qu'à Nantes où la concession est accordée à Vinci pour 50 ans, si le projet aboutit.



👉👉 Après avoir déployé une banderole « LGV Pays basque/Landes, Notre-Dame-des-Landes même combat » les barrières ont été bloquées en position ouverte, pendant près d'une heure. Les manifestants ont expliqué aux usagers le but de leur action, recueillant de nombreux soutiens et quelques euros qui seront reversés aux opposants nantais.

### ➤ 6 jours d'assignation à domicile pour des peintures contre le TGV

4 personnes ont été condamnées à 6 jours de « localisation permanente » (ancienne assignation à domicile) et au paiement de 2600 € à la mairie de Zizur (Navarre) Pendant ces 6 jours ont eu lieu de nombreuses actions à Pampelune



En avril 2010, la police municipale de Zizur arrête 4 personnes accusées d'avoir réalisé des peintures contre le TGV sur le bitume de la route de cette commune Le 31 mai, premier jugement avec une condamnation démesurée à répartir entre les 4 accusés : 7ans de prison, 20 000€ d'amende et 32 000€ de caution. Lors du jugement les inculpés (es) adoptent un comportement « désobéissant », en ne reconnaissant au juge aucune légitimité, refusant toute négociation et le paiement. Pour dénoncer ce jugement, le mouvement Mugitu ! lance un appel à peindre sur les routes du Pays basque les 18 et 19 avril 2011. C'est le début d'une campagne d'auto inculpations en solidarité avec les condamnés. Ainsi sont enregistrées 352 Ainsi sont enregistrées 352 auto inculpations au tribunal de Pampelune clôturant la campagne « Moi aussi je l'ai fait »

La sentence finale sera 6 jours d'assignation à domicile et le paiement de 2 600€ à la mairie de Zizur pour frais de nettoyage. Peine disproportionnée pour le délit maintes fois répété lors du passage de courses cyclistes !

A Urrugne, on a frôlé la correctionnelle !

### ➤ **LGV au sud de Bordeaux, ça chauffe à gauche...**

Gilles Savary a saisi Frédéric Cuvillier, ministre des Transports et le président de la commission "Mobilité 21" Philippe Duron, leur faisant part de « sa préoccupation à l'égard des perspectives de trafic routier et ferroviaire en Aquitaine à l'échéance du SNIT en 2030 et de l'absence d'anticipation à leur égard ». Le député de la Gironde « insiste » sur le fait que « si la réalisation des deux branches de la LGV du Grand Projet Sud Ouest devait être différée » il faudrait accélérer les travaux de réhabilitation mettre à niveau des capacités des voies existantes sur les sections menacées de saturation, Bordeaux-Langon et Montauban-Toulouse. De plus, il serait nécessaire de programmer sans attendre les travaux de réalisation du Corridor atlantique de fret ferroviaire.

Cette prise de position a eu le don de piquer au vif Alain Rousset qui « appelle les responsables aquitains dans la négociation difficile qui s'ouvre à la solidarité active [...] « Les bénéfices collectifs engendrés par le GPSO justifient qu'il soit réalisé en priorité » De plus le président estime que sur le plan financier, le GPSO est rentable ! Il avait dit la même chose pour l'autoroute Pau-Langon, on connaît la suite...



**Les deux c'est... je t'aime moi non plus !**

« Parallèlement, le dossier progresse de manière nominale, tant en ce qui concerne les études que les procédures réglementaires [...] Bref, loin d'être remis au "congélateur" GPSO progresse conformément à la feuille de route fixée par le gouvernement. Tous ses voyants sont au vert [...] Tous les acteurs qui œuvrent au quotidien pour le développement du Sud Ouest - collectivités, entreprises, monde de recherche et de la connaissance, parlementaires - et qui soutiennent GPSO, doivent être aujourd'hui convaincus que non seulement le dossier progresse normalement, mais qu'il sera réalisé. » conclut Alain Rousset dans un communiqué de presse.

=> [Voir l'article de Aqui](#)

## ➤ **La réaction de Pantxo Tellier aux propos d'Alain Rousset, commentaires publiés par « Aqui »**

« Le père Noël de Mr Rousset est bien généreux pour 2013. L'apport de nouveaux voyageurs sur Bordeaux - Hendaye grâce à la ligne nouvelle avait été estimé à 1230 000 en 2020 par SNCF lors du débat public de 2006. La progression sans voie nouvelle était estimée à 1 760 000 toujours par SNCF avec un total de 4 520 000 voyageurs sur la ligne existante. Plus on s'enfonce dans la crise plus l'hyper mobilité augmente, merci Père Noël Avec plus de 8 milliards d'€ pour gagner 4mn le GPSO sera rentable, merci Père Noël, grâce au PPP si cher au Président de la région, nos enfants auront du pain sur la planche. L'Y basque sera achevé dès 2017, hélas avec une coupe de 40% dans le budget cette date (initialement prévu en 2013 puis en 2016) est de plus en plus incertaine, et en tout état de cause c'est sur la voie existante entre Donosti et Irun mise aux normes UIC que se fera la liaison avec le Pays Basque Nord à Hendaye. Décidément le Père Noël devrait se mettre à jour car visiblement il utilise la même hotte que pour l'A 65, heureusement qu'au Pays Basque, Olentzero a les pieds sur terre. »

## **Alain Rousset, toujours pas en rémission, récidive...Nivelle Bidassoa s'occupe de son traitement...**

Dans une interview donnée à « *Sud Ouest* » Alain Rousset « s'énerve » à nouveau après Gilles Savary, l'accusant de « déposer les armes » dans le dossier des GPSO. Pour lui, il faut « ne pas douter et foncer ».

C'est ce qu'il a fait avec l'A65, on connaît le résultat : 35 millions de déficit la première année d'exploitation !

Il ne désespère toujours pas de faire appel au financement privé lui le fustigeur des PPP. Les GPSO seraient pour lui « des plus rentables ».



La construction de cette infrastructure est « indispensable » aux yeux du président de la Région « quand on connaît l'impact économique des LGV ». affirme t-il.

Selon lui « l'impact sur le report modal du trafic marchandise sera décisif »

=> [Lire l'interview](#)

Nivelle Bidassoa et le CADE ont aussitôt riposté par un article de Pierre Recarte dans le JPB que « *Sud Ouest* » a refusé de publier. Un double a été adressé au Président de la région et à son directeur de cabinet.

=> [Lire la tribune libre](#)

## ➤ **L'avenir des GPSO : le président en dit plus...**

Le Président a parlé, c'était le 10 janvier à Latresne : « en Aquitaine il y a les 250 km de ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux et puis même la suite. »  
« Je sais qu'il y a quelques endroits où c'est toujours difficile mais ça passera parce que ça doit passer, parce que c'est l'avenir », a-t-il dit.

Et pour financer tout cela: les PPP bien sûr!

« Nous ne pouvons pas manipuler les deniers publics pour annoncer des investissements si nous n'avons pas la ressource nécessaire [...] Il faut toujours se méfier de ces incantations à coups de milliards » a-t-il ajouté.

Pour remédier à ce flou, François Hollande a plaidé pour une méthode claire et pragmatique. Laquelle passera par les partenariats public - privé.

« Ils sont soit encensés soit décriés, c'est une tradition française, gardons-nous de ces à priori » a-t-il prévenu en prenant comme exemple la réalisation du viaduc du Millau: « Quand une concession de service public permet de le réaliser en trois ans au lieu quinze sans un euro d'argent public, pourquoi nous en priver ? »



**« Il faut regarder ce projet avec les lunettes de l'avenir. »  
(Déclaration d'Alain Rousset)  
MANIFESTEMENT ILS ONT LES MÊMES LUNETTES !**

Alain Rousset a presque fait de même avec l'A65 avec le succès qu'on connaît : 35 millions d'euros de déficit la première année d'exploitation !

Une commission est mise en place pour hiérarchiser les projets de LGV et pendant ce temps notre "grand" président confirme la Lyon Turin et maintenant les GPSO !  
L'impression que l'on se moque un peu de nous !

=> [Lire l'article de Sud Ouest](#)

=> [Voir la vidéo de FR3 Aquitaine](#)

## ➤ **Grosse perturbation météorologique entre Savary et Rousset**

Une forte dépression d'origine polaire surnommée « Savary » a soudain refroidi « le pays Rousset ». En effet malgré des prévisions du Centre météorologique Hollande qui auraient pu

paraître a priori favorables, nous assistons à une grosse perturbation climatique. Des vents relativement violents engendrés par la dépression Savary ont été ressentis en Aquitaine accompagnés de bourrasques de pluie.



### **Un des sinistrés les plus touchés ou douchés...**

Gilles Savary, député de la 9e circonscription et ancien commissaire européen aux transports, a soufflé le froid.

« La ligne ne se fera pas tout de suite, il s'agit là d'une priorité de second rang. ». Distillant au passage une pique à Alain Rousset : « Il ne faut pas être monomaniacque LGV. Nous sommes dans cette situation étrange : en attendant **Godot LGV\***. Or, il faut d'urgence rénover la ligne Bordeaux Langon et le réseau classique, investir sur le fret ferroviaire dans l'agglomération, penser à faire sauter le bouchon d'Arcachon sur l'A 63. N'abandonnons pas cela sur l'autel de la LGV. »

\***Godot LGV** : violente tornade contre laquelle les Basques ont pris toutes les dispositions pour s'en protéger.

=> [Lire l'article de Sud Ouest](#)

- **Et pendant ce temps là, le Président de la Cour des comptes demande que l'on freine la dépense publique...**

**À l'occasion de l'audience solennelle de rentrée de la Cour des comptes, le 10 janvier, Didier Migaud a préconisé une évaluation plus régulière des politiques publiques. Un exercice que le Premier président juge essentiel, "qu'on le nomme RGPP ou MAP".**

Un effort qui doit porter *"davantage sur la dépense publique"*. *"La France va devoir, dans les années qui viennent, consentir à un freinage sans précédent de la dépense publique, a prévenu Didier Migaud. Elle doit parvenir à quasiment stabiliser en volume son évolution, alors que la progression moyenne constatée au cours des dernières années a été de 2 % par an."*



**Lui en revanche a les bonnes lunettes !!! mais il s'adresse à des sourds**

- **Ainsi « font font font les petites marionnettes... » Après la volte face de Rousset sur les PPP (Partenariats Public Privé), voici celle de Hollande**

Dans son numéro diffusé le 3 mars 2012, la revue « L'Architecture d'aujourd'hui » a posé 6 questions à François Bayrou, **François Hollande** et Nicolas Sarkozy sur leurs priorités et leurs projets en matière d'urbanisme.

**Voici la réponse du candidat Hollande :**

« Le PPP était à l'origine réservé à des procédures d'urgence. **C'est devenu un outil qui favorise la vie à crédit et le surendettement. A ce titre, c'est déjà un système qui a dérapé.**

**Cet outil a tendance à limiter la réflexion quant à la nécessité de faire ou de ne pas faire tel ou tel investissement, la contrainte financière immédiate étant réduite.** Il est fondamental de réfléchir, en mobilisant le savoir-faire des architectes, à l'option de transformer, réutiliser ou modifier les constructions existantes sans se limiter à la seule option d'imaginer de nouveaux bâtiments. »



2012 ÉLECTION  
PRÉSIDENTIELLE  
6 QUESTIONS 3 CANDIDATS

Cette édition thématique, intitulée "Architecture d'aujourd'hui", est le fruit de la collaboration de l'Association de l'Architecture d'aujourd'hui (A.A.) et de l'Association de l'Architecture d'aujourd'hui (A.A.). Avec six questions directes, 18 autres la réflexion de ceux qui souhaitent connaître le passé et envisager leurs réponses.

ARCHITECTURE. IDÉES. ARTS. DESIGN. PAYSAGE

**Aujourd'hui le Président Hollande déclare :**

« Ils sont soit encensés soit décriés, c'est une tradition française, gardons-nous de ces à priori [...] Quand une concession de service public permet de le réaliser en trois ans au lieu quinze sans un euro d'argent public, pourquoi nous en priver ? »

**Ben voyons !**

➤ **LGV Tours-Bordeaux : le coût s'envole de 7 milliards à près de 10 milliards d'euros selon Guillaume Pepy**

Le coût du chantier dépasserait le budget. L'impact serait nul pour les collectivités, qui veulent renégocier à la baisse leur contribution. Dans les salons d'honneur de la Chambre de commerce et d'industrie de Bordeaux, le 14 décembre s'est « confié » en aparté, A quelques voisins de table, il indique que le coût de la Tours-Bordeaux estimé à 7 milliards en 2011, lors de la signature du contrat de concession entre RFF et Vinci, serait au point d'atteindre 10 milliards d'euros en 2017.



Vinci ne confirme pas mais le PDG de Cosea (la filiale de Vinci en charge de la construction) indique cependant : « Le surcoût du chantier n'est pas un sujet », Selon plusieurs autres sources, Lisea (la filiale de Vinci qui exploitera la ligne) mènerait à Paris un lobbying appuyé pour obtenir une plus grande fréquence de trains sur la future ligne nouvelle Paris-Bordeaux. Car la clé du contrat de concession est le péage !

RFF a un autre souci. Certaines collectivités locales (Région Poitou-Charentes, Conseils généraux des Landes, des Deux-Sèvres, de la Dordogne et du Gers) n'ont pas versé leur contribution au projet et les agglomérations de Bayonne et de La Rochelle doutent.

Pour le moment c'est RFF qui fait la banque avec 32 milliards de déficit !

On marche sur la tête !

=> [Lire l'article de Sud Ouest](#)

➤ **Pétition en ligne : Non à l'Océan poubelle**

Le principe d'Océan poubelle n'est plus acceptable .

Aujourd'hui des techniques permettent :

- d'épurer l'eau en éliminant les polluants chimiques et bactériologiques
- de mieux gérer l'eau par le recyclage intégral après épuration.

Cette pétition en ligne fait directement référence aux portes à clapet de l'Uhabia, qui détournent les eaux de l'affluent vers un émissaire au large des côtes.

Le CADE demande donc que tout rejet d'eau polluée en mer soit déclaré illégal.

[=> Signer la pétition](#)

➤ **2013, l'année de Jaizkibel... On ne le laissera pas détruire !**

Si le super- port de Pasaia se construit, une grande partie de cette côte, de l'intérieur des terres et jusqu'à Txingudi sera détériorée partiellement et/ou entièrement (érosion accélérée, hydrocarbures, circulation intense de camions, etc...)



Jose ROBLES et Carlos ALEJOS ont tourné un magnifique vidéo en 3 parties sur le Jaizkibel intitulée : « Piedra y mar »

Vous les trouverez sur Youtube, voici les liens :

[=> 1ère Partie](#)

[=> 2ème Partie](#)

[=> 3ème partie](#)

Après avoir visualisé quelques extraits, rendez-vous au siège de la **Communauté de communes Sud Pays Basque à Urrugne Socoa** pour apporter votre contribution à

**L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE OUVERTE JUSQU'AU 28 JANVIER**

**NE LAISSONS PAS FAIRE ÇÀ, BOUGEONS NOUS !!**

➤ **Bonne année Mr. Rousset !**

Malgré la pluie et les rafales de vent, une centaine d'opposants déterminés pour accueillir Alain Rousset venu en Pays basque pour présenter ses vœux. C'était le lundi 21 janvier devant la chambre des métiers et de l'artisanat à Bayonne. Nous n'étions pas seuls, encadrés par autant de CRS, 10 fourgons s'étaient déplacés pour l'occasion !

Bien que fourni, le service d'ordre s'est laissé déborder et nous avons pu approcher le « maître de l'illusion » pour lui rappeler qu'il nous avait assuré lors de sa présentation des vœux en 2012 à Ciboure, de nous recevoir à Bordeaux. Ce rendez-vous n'a jamais été honoré.

Une partie de l'autre comité d'accueil

Des manifestants pacifiques



L'altercation

« Venez quand vous voulez » a-t-il répondu goguenard. Au cours de cette brève altercation, sous les huées, nous avons affirmé une fois de plus que le « Pays basque ne se laisserait pas voler ses terres » Rouge de colère il s'est empressé de gravir quelques marches pour rejoindre ses invités et se mettre à l'abri des quolibets...

=> [Lire l'article du JPB](#)

=> [Voir la vidéo d'ACE Hendaye](#)

➤ **A lire**

● « LGV : un exemple de désinformation de l'opinion publique » => [Lire le JPB](#)

● « L'enquête publique se prépare avant même que la pertinence de la LGV soit prouvée » à lire dans => [le JPB](#)

=====