

## INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE N°14



### ➤ L'Europe et la LGV

Les nouvelles voies LGV qui traverseront le Pays Basque seront aidées et reliées à des partenariats public-privé "incitatifs", recommande Bruxelles, mais les travaux seront à réaliser avant 2030.



Comme première conséquence acquise, même si "*tous les pays ne pourront pas recevoir de l'argent de l'Europe*", prévient la Commission, un soutien sera engagé, de 15 à 30% pour les axes prioritaires, allant jusqu'à **40% des travaux envisagés** dans le cas de connections transfrontalières, "*dans la mesure où les Etats trouveront la capacité de subvenir au reste*".

=> [Voir l'article de eitb](#)

### Des opposants à la LGV perturbent la séance du Conseil régional du 24 octobre



« Un groupe d'opposants à la LGV a perturbé la séance du Conseil régional ce matin, peu après l'ouverture. Des militants sont descendus dans l'hémicycle en distribuant des tracts.

Le président Alain Rousset a très brièvement suspendu la séance et demandé aux huissiers d'expulser les manifestants. »

C'est par ce bref article que Sud Ouest Bordeaux relate l'événement. Ce qui engendre la colère de cette lectrice présente sur les lieux dont voici le commentaire :

*« Pour avoir suivi en direct "l'intermède" correspondant je trouve une fois encore que SO est bien chiche : il aurait au moins pu dire ce qu'il y avait sur ces tracts, parler des affiches exhibées dans le public et évoquer la grosse colère, sans beaucoup d'effet, de Rousset (...) M. Rousset peut-il chercher à comprendre pourquoi des associations responsables en sont amenées à ce genre d'intervention à "la hussarde". Au lieu de crier "voulez-vous sortir madame" ou "je vous ordonne de sortir" et d'évoquer ses règles de démocratie il ferait mieux de se poser la question de savoir si c'est de la démocratie de vouloir imposer à une certaine population une infrastructure ruineuse, nuisante, destructrice, gloutonne en énergie, après des débats publics très houleux où des milliers de personnes ont exprimé sans conteste possible leur très ferme opposition. Le vrai déni de démocratie il est là M. Rousset. »*

« La République des Pyrénées » est un peu plus bavarde : => [voir l'article](#)

### ➤ **La présidente de la Communauté forale de Navarre « entartée » à Toulouse par des membres de TGV Mugitu**

La communauté de travail des Pyrénées (CTP) organise tous les deux ans une conférence sur les Communications Pyrénéennes, afin de faire avancer les projets existants impactant son territoire, d'attirer l'attention des décideurs nationaux et européens, et de favoriser les échanges de bonnes pratiques.

La Vème édition de cet événement s'est déroulée le 26 octobre à Toulouse, sur le thème suivant :

*« L'interconnexion des Lignes à Grande Vitesse (LGV) dans les Pyrénées et leurs impacts sur le sud-ouest européen ».*

Cette journée de débats a réuni les membres de la CTP, des représentants des Etats français, espagnol, et andorran, des institutions européennes, ainsi que des responsables de projets d'infrastructures et de communications dans les Pyrénées.



La présidente de la communauté forale de Navarre et ancienne maire de Pampelune, Yolanda Barcina, a été "entartée" à trois reprises par des opposants à la LGV du Pays Basque sud. Un

groupe de huit membres du mouvement de désobéissance TGV Mugitu ont interrompu la session plénière et ont lancé des tartes à la crème sur l'élue pour la "remercier" des grands efforts qu'elle est en train de faire pour imposer une infrastructure "anti-écologique, anti-sociale et gaspilleuse", en faisant référence au corridor navarrais de la LGV. C'était aussi une façon de "saluer" l'arrivée de Yolanda Barcina à la présidence de la CTP.

La séance a dû être interrompue. Le président de la région Midi-Pyrénées, Martin Malvy a dénoncé cette "agression physique" et a dit qu'il porterait plainte. Les trois entarteurs ont été arrêtés à Pampelune et sont convoqués le 16 novembre devant l'Audiencia National pour «attentat contre une personne dépositaire de l'autorité publique».

=> [Voir la vidéo de eitb](#)

- **En Navarre, une étude des chercheurs économistes basques conclut : la LGV "non rentable, et non verte"**

**Ils ne font répéter que ce que nous martelons depuis des années... extrait :**

« Seule une motivation politique fondée sur une vision libérale peut dès lors conduire à un forcing sur ce type de projets, estiment-ils, caractérisés par une absence de transparence sur les coûts réels et sur l'ampleur des surcoûts inévitables, sur une tarification très élevée pour les voyageurs qui ne peut donc correspondre au besoin général.

La seule démonstration politique qu'attendent ces chercheurs serait de montrer avant toute chose la possibilité concrète de faire quitter les marchandises des routes pour les mettre sur le **réseau de voies existantes**, avant de faire le pari que l'offre doperait la demande. »

*« La crise financière et énergétique traversée devrait conduire à prioriser l'existant avant de se lancer dans des investissements insoutenables en termes de finances publiques et d'impacts environnementaux »* concluent-ils.

=> [Voir l'article de eitb](#)

- **RFF publie un document sur le fret qui vise à manipuler le futur observatoire des trafics**

RFF vient de publier une fiche thématique sur le fret avec ce titre aguicheur :

**Développement du fret : moins de camions sur les routes d'Aquitaine !**



**25%**  
c'est la part de marché du fer dans le transport international de marchandises entre l'Espagne et la France avec les projets espagnols et le GPSO.

Que RFF se « plante » dans ces prévisions on en avait l'habitude et que RFF « trafique les trafics », on en a aussi l'habitude !

De façon éhontée et avec un aplomb déconcertant RFF annonce dans cette plaquette une progression du fret à Hendaye de 40% entre 1998 et 2008 et « encore » de 20% entre 2009 et 2010.

Qu'en est-il en réalité et comment RFF arrive à ces résultats flatteurs ? Comme à son habitude en manipulant les chiffres !

En 1998, le trafic international fret à Hendaye est de 2,4 millions de tonnes.

En 2008, il est de 2,202MT (chiffre SNCF publié par la CCI de Bayonne) auquel il faut rajouter 0,4 million de tonnes du privé soit au total : 2,602 millions de tonnes.

**La progression de 5% en 10 ans et non de 40%** comme l'affirme RFF !

Comment RFF arrive-t-il à ce résultat ? Tout simplement en incluant le trafic du Centre de Fret de Mouguerre, où les camions venus d'Espagne amènent et ramènent les containers chargés et déchargés sur le rail à Mouguerre. Ces marchandises franchissent la frontière en camion et non par fer et ce n'est pas un trafic constaté en gare d'Hendaye !

Manipulation, manipulation !

En 2009, le fret SNCF s'effondre de 49% : 1,65 millions de tonnes (privé compris). RFF n'a aucun scrupule à choisir 2009 pour apprécier l'évolution 2009-2010 affirmant ainsi que le trafic fret a encore progressé de 20%.

Voilà pourquoi RFF s'adonne à cette présentation fallacieuse pour laisser croire que le fret est en constante progression.

Publier l'écart 1999-2009 donnerait ainsi une **baisse de 33,5%**.

**Cela prouve que le CADE doit absolument faire partie de l'Observatoire des trafics annoncé par le préfet, pour y dénoncer les manipulations de RFF et surveiller la sincérité de cette instance qui devra décider de la saturation des voies existantes.**

=> [La fiche sur le fret de RFF](#)

=> [La réponse du CADE](#)

=> [L'article de Nivelle Bidassoa dans le JPB](#)

« **Sud Ouest** » s'est fait également l'écho en reprenant quelques points du litige et en demandant à RFF son avis.



Pays basque

SANED1290C10BRE2.01  
WWW.SUDOUEST.FR

# La guerre des chiffres

LGV Les opposants à la nouvelle ligne contestent les données publiées par RFF sur les prévisions de développement du fret sur l'Arc atlantique. Des deux côtés, on reproche une manipulation des chiffres

Voici deux extraits significatifs de cet article :

« Frédéric Perrière, directeur des études du GPSO, balaye le premier argument (« le fret n'existait pas à Mouguerre en 1998 ! ») et tape en touche pour le second (« les dernières données officielles de l'observatoire du transport européen s'arrêtent en 2008 »). (...) Les anti-

LGV font dire ce qu'ils veulent aux chiffres. C'est de la communication. Mais la réalité est tout autre. 148 trains de fret (66 par l'Y basque et 92 par le réseau conventionnel) pourront transiter par la frontière. Le rapport du CGEDD est clair là-dessus. »

*Quelques extraits du commentaire de Pantxo Tellier dans le journal :*

« Qui manipule qui ? Les 148 trains arriveront ou partiront d'Astigarraga, 34 d'entre eux desserviront la plateforme multimodale de Gaintxurizketa + le port de Pasaia et le reste 114 (54 Autoroute fer + 60 conventionnels) arriveront à Irun/Hendaye. Ce seront des trains courts pour les trains conventionnels avec lesquels on peut faire des trains longs (selon RFF avec 3, on en fait 2). Le total nous donne bien 94 trains de marchandises à la frontière annoncés par RFF à la médiatrice Mme Meaux.

Le pire dans cette histoire c'est que l'on aurait pu recomposer les trains sur le site d'Hendaye et maintenir ainsi une activité ferroviaire mais cela se fera très probablement à Irun qui recompose son site ferroviaire pour devenir "la gare internationale de la GV" et probablement la nouvelle gare multimodale que RFF voulait implanter à Benesse et saturer ainsi un peu plus le tronçon Bayonne Hendaye.

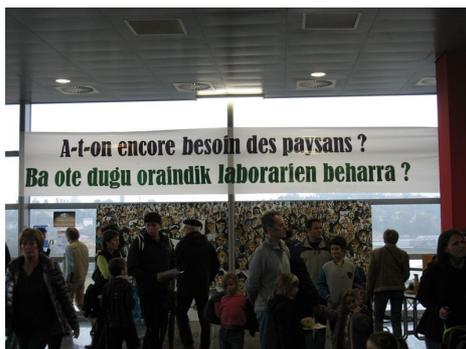
D'autre part en redéployant cette activité dans les Landes où le foncier est + abordable, on libère ainsi quelques milliers de m<sup>2</sup> appartenant à RFF au bord de la baie de Txingudi et livrés à la spéculation foncière.»

=> [Voir l'intégralité de l'article et du commentaire](#)

### ➤ 6 novembre : présence à Lurrama

Comme tous les ans, les anti-LGV étaient présents au salon de l'agriculture paysanne. Une façon d'aller au devant de nos compatriotes et de pouvoir échanger. La LGV est un vrai sujet d'intérêt pour eux, la preuve : près d'une centaine de nouvelles signatures de la pétition, des achats d'autocollants et de livres. Mais aussi beaucoup d'inquiétudes... A cela une seule réponse: ... la mobilisation !





A cette question, nous répondons sans hésiter : OUI et il faut éviter que la LGV les fasse disparaître !

=> [Voir la vidéo](#)

### ➤ **Des tracteurs dans le Var contre la LGV Paca**

Plusieurs centaines de viticulteurs et d'agriculteurs à bord de tracteurs et de voitures, scindés en deux cortèges venus de La Crau et de La Cadière d'Azur (Var), ont convergé vendredi 14 octobre vers Toulon pour manifester contre les projets de tracés de la LGV Paca.



Nos agriculteurs basques font école ! => [Voir l'article de Libération](#)

### ➤ **Le TGV accessible à tous ? Voici les tarifs du TGV Rhin-Rhône**

Une place en seconde classe en période normale entre Strasbourg et Lyon coûtera **70 €**, contre **58,90 €** aujourd'hui.

Un Strasbourg - Montpellier sera facturé **108 €** en tarif plein et seconde classe, c'est-à-dire une cinquantaine d'euros minimum de plus qu'aujourd'hui. Le gain de temps sera d'une heure et dix minutes (5 h 40 contre 6 h 50).



**Devant de telles augmentations de tarifs Monsieur Rousset continuera t-il à fanfaronner en continuant d'asséner cet énorme mensonge :**

*"La LGV, une démocratisation de la mobilité voulue par 90% des Aquitains"*

➤ **Communication du CADE sur le tracé dit « optimisé » de RFF**

RFF a unilatéralement modifié le tracé sur la côte basque, désormais il est dit "optimisé". On devrait avoir encore des modifications en janvier 2012.

Le document est en pdf. Il y a plusieurs pages, chacune reprenant une petite portion du tracé. Vous pouvez utiliser la fonction zoom pour mieux voir votre secteur. C'est un document très "lourd", nous vous conseillons donc de patienter pendant son ouverture (3 minutes environ), et de "enregistrer une copie" sur votre ordinateur si vous pensez le consulter plusieurs fois.

Vous pouvez aussi cliquer sur le lien avec le bouton droit de la souris et faire "enregistrer sous", pour l'ouvrir ensuite à partir de votre ordinateur (c'est un peu plus rapide).

=> [Consultez et enregistrez le tracé dit optimisé](#)

➤ **Nouvelle consultation de RFF sur le tracé optimisé du 21 novembre au 3 décembre.**

**4<sup>ème</sup> temps de consultation :  
L'avis du public sur le tracé optimisé**



**Comment participer ?**

**1 Par internet:**

- sur Google chercher GPSO
- Ouvrir GPSO et attendre quelques secondes: un cadre sur la consultation s'ouvre.
- Clic sur "Participez au 4<sup>ème</sup> temps de la consultation"
- Suivre les instructions
- Pour répondre cliquer en face du nom de la commune sur le cadre bleu à droite "Bulletin réponse..."

- Ecrire dans le cadre la phrase suivante et rien que cette phrase (sinon votre avis sera dissocié des autres atténuant le nombre des réponses identiques):

**« La seule mesure acceptable est la modernisation des voies existantes »**

- Remplissez les 4 cadres obligatoires : Nom, Prénom, Commune de votre résidence principale, Commune traversée par le fuseau où vous êtes personnellement concerné (si différente de la commune de résidence)

- Envoyer

Votre ordinateur ne peut envoyer qu'une réponse. Son adresse IP enregistrée lors du premier envoi empêchera d'autres envois.

**Pour le restant de votre famille et vos amis, voir réponse papier:**

## **2 Réponse papier:**

- Pour ceux qui nous ont demandé lors de la précédente consultation (celle des gares) d'envoyer une réponse papier pour les membres de leur famille ou des amis dont ils nous ont communiqués nom, prénom et adresse, nous ferons de même cette fois-ci.

**Il n'est donc pas nécessaire qu'ils nous répondent.**

- **En revanche, pour tous les autres qui désirent participer**, votre ordinateur ne pouvant envoyer qu'une seule réponse, **2 solutions :**

- **Soit remplissez le bulletin réponse que nous vous adressons en pièce jointe et envoyez le par la poste à :**

Réseau Ferré de France  
LIBRE REPONSE 14370  
33098 BOR DEAUX CEDEX

**Ne pas affranchir**, écrire en haut et à gauche sur l'enveloppe : **Dispensé d'affranchissement**

- **Soit adressez nous sans tarder par mail ([nivellebidasoa@gmail.com](mailto:nivellebidasoa@gmail.com)) les coordonnées des personnes (nom, prénom, adresse), nous ferons le nécessaire.**

- **10 novembre, une délégation du Cade chez le préfet à Pau**

Le préfet et le sous préfet des Pyrénées atlantiques ont reçu une délégation du Cade emmenée par Victor Pachon et Pantxo Tellier. Le souci du préfet est de maintenir un dialogue. Il a été rappelé notre opposition de principe à la très grande vitesse, la façon d'opérer de RFF, les prévisions de trafic surestimées ... Pantxo Tellier s'est attaché à rappeler les capacités de trafic offertes par le futur réseau ferré espagnol et à démontrer que les voies existantes pouvaient largement accueillir ce trafic. Il a dénoncé l'incohérence qu'il y a de prévoir une DUP en 2013, alors que se met en place un observatoire des trafics qui devra remettre ses conclusions à cette date alors que l'Y basque et l'interopérabilité à Irun ne seront effectifs qu'en 2016 !



Le Préfet F.X. Ceccaldi



Le sous-préfet L. Nuñez

➤ **12 novembre des représentants du Cade manifestent à Paris contre l'aéroport Notre Dame des Landes de Nantes**

Des opposants au futur aéroport "Grand Ouest" de Notre-Dame-des-Landes au nord de Nantes ont enfourché leurs vélos pour aller à Paris dénoncer ce projet. Certains ont également pris leurs tracteurs...



La **tracto-vélo** rejoint le samedi, à la porte d'Orléans les manifestants pour une marche finale jusqu'au Sénat.

Au total 3000 personnes, une vingtaine de personnes du CADE, et des représentants d'autres associations en lutte contre des projets de LGV étaient présentes (des Landes, du Sud Gironde, du Lot et Garonne, de Limoges mais aussi du Val de Susa en Italie, de Stuttgart en Allemagne et d'Angleterre). Cette manifestation a permis de rendre visible à Paris, et auprès des élus nationaux une contestation régionale de grande ampleur contre ce nouvel aéroport.



L'opposition à la LGV rejoint en effet sur de nombreux aspects celle des opposants au nouvel aéroport : une destruction massive de terres agricoles, des justifications de projets falsifiés, des sommes colossales englouties dans des projets inutiles.

Cette manifestation a été l'occasion de faire savoir aux nombreux manifestants venus de Bretagne (3000 personnes environ), que des combats similaires au leur existent dans d'autres régions, et de renforcer nos liens d'amitié et de coopération.

Cette participation du CADE à Paris s'inscrit dans une démarche de rapprochement avec d'autres mouvements qui luttent localement contre des grands projets inutiles, notamment contre des LGV, afin de mettre en place des actions communes de solidarité et d'entraide.

=> [article eitb](#)

=> [Voir la vidéo de la manif](#)

➤ **14 novembre participation à la sous préfecture à la réunion de la mise en place de l'observatoire des trafics**

Cette réunion était présidée par Patrick Stéfani, Préfet de Région aux côtés de François-Xavier Ceccaldi, Préfet des Pyrénées Atlantiques, de Laurent Nunez, sous-préfet et de Patrice Russac, Directeur de la DREAL Aquitaine (direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement).



L'observatoire des trafics et des évolutions économiques des voies ferroviaires actuelles, entre Dax et Donostia/San Sebastian sera « le lieu de la transparence », a promis le Préfet de Région.

Voulu par le gouvernement pour répondre à la vive opposition que rencontre ce projet, cet Observatoire de la saturation des voies actuelles, sera placé sous la responsabilité de la DREAL. Il aura pour mission de recenser l'ensemble des données permettant « à moyen terme » d'y voir plus clair pour une « éventuelle » création de nouvelles lignes LGV.

Il se composera de 3 collèges regroupant les services de l'Etat français espagnols, les élus : députés, sénateurs, présidents des communautés de communes et un assortiment hétérogène d'associations d'opposants comme le CADE et d'acteurs socio-économiques. L'objectif officiel est de dater avec le maximum de précision la saturation des voies actuelles, condition indispensable à la réalisation d'une nouvelle ligne. L'observatoire s'appuiera sur les travaux d'un Comité scientifique qui se réunira deux fois par an, et sur des réunions plénières, programmées tous les 3 à 4 mois.

*« Dans tous les cas de figure, la création d'une ligne nouvelle reste subordonnée à une évolution des trafics nous dirigeant vers la saturation », n'a cessé de répéter Patrick Stéfanini « dans le contexte économique, personne ne comprendrait en effet un tel investissement si, dans les mois et les années à venir, l'Observatoire ne le justifiait pas ».*

*« Les effets de la crise sur le fret seront particulièrement observés », a promis le Préfet d'Aquitaine.*

Des chiffres de trafic fret présentés par la DREAL étaient pires que les nôtres et montraient une baisse du fret depuis 1998. Victor Pachon s'est fait un plaisir de rappeler que RFF vient d'annoncer dans une plaquette une progression du fret à Hendaye de 40% entre 1998 et 2008 et « encore » de 20% entre 2009 et 2010 (voir plus haut)

Messieurs Maudet et Picher, représentant RFF regardaient leurs souliers ! Jouissif !

Première réunion courant décembre.

=>[Voir article du JPB](#)

➤ **Information importante : Permanence de Nivelles Bidassoa le 1<sup>er</sup> lundi de chaque mois à Kixoenea**

Dans la maison des associations à Kixoenea (face au rond-point à l'entrée du bourg d'Urrugne) une salle a été attribuée quelques heures par semaine à Nivelles Bidassoa. Vous pourrez y rencontrer les responsables de l'association le 1<sup>er</sup> lundi de chaque mois de 20H à 22H.

➤ **Le grand meeting du 9 décembre contre les grands projets inutiles à Mouguerre.**

**Un grand meeting aura lieu le vendredi 9 décembre à 20H, à Mouguerre** dans le cadre de la journée européenne contre les grands projets inutiles.

Lors de ce grand rassemblement qui fera office de manifestation cette année, les agriculteurs et les jeunes prendront la parole ainsi que les élus et les associations anti LGV.

Vous serez tenu au courant des derniers développements et surtout des actions qui seront menées début 2012.

La presse sera présente pour relater cet événement.



**Ce grand rassemblement se tiendra à la salle de fêtes « Haitz Ondoan » de Mouguerre.**

Un co-voiturage à partir du parking Osasuna d'Urrugne sera organisé avec un départ groupé. Ce soir-là, vous serez tous présents à Mouguerre avec vos familles et amis ... il n'y aura pas de soirée télé.

**La participation de tous, adhérents, sympathisants, amis est indispensable pour montrer que la mobilisation ne faiblit pas.**

**Urrugne doit être représenté massivement**

**Notre mobilisation a stoppé définitivement les sondages si elle est massive, elle fera tomber le projet !**

**Commandez le livre de Nivelle Bidassoa « Les rails de la déraison »**



**21 €**

=> Adressez nous votre commande par mail : [nivellebidassoa@gmail.com](mailto:nivellebidassoa@gmail.com)

=> Ou par téléphone : 05 59 54 31 55 ou 05 59 47 16 06

**La mobilisation continue plus que jamais !  
Dites vous bien que rien n'est joué malgré les annonces  
LE PROJET EST FRÊNÉ PAS ARRÊTÉ !  
LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE EST TOUJOURS  
ANNONCÉE POUR FIN 2012-DÉBUT 2013**

- **Ralliez de nouvelles personnes à notre cause et faites les adhérer à Nivelle Bidassoa => [Bulletin d'adhésion](#)**

- Signez et faites signer à vos parents et amis. =>[la pétition](#)
- Demandez nous banderoles et autocollants pour pavoiser vos maisons, vos propriétés, celles de vos voisins et vos voitures.

**NIVELLE BIDASSOA**

Association loi de 1901

w641001523 [nivellebidasoa@gmail.com](mailto:nivellebidasoa@gmail.com)

Siège social chez M. Pantxo Tellier

770 chemin Kampobaïta

64122 URRUGNE

**BULLETIN D'ADHESION**

NOM : ..... PRENOM : .....

ADRESSE : .....

CODE POSTAL : ..... VILLE : .....

Adresse électronique :

.....

(Écrire lisiblement, merci d'avance)