

INFOS EN LIGNE... SUR LA LIGNE



Tous les deux mois environ nous informerons les adhérents de Nivelles Bidassoa sur les actions réalisées ou projetées contre la construction d'une nouvelle LGV.
Voici les principaux événements depuis notre dernière assemblée générale :

Création d'un comité de vigilance concernant les sondages géologiques

32 personnes y participent.

N'hésitez pas à les appeler si vous êtes démarché par une entreprise de sondage ou si vous constatez que celle-ci tente d'intervenir sur des terrains de notre commune.

=> [Qui contacter: les membres du comité de vigilance et leurs coordonnées](#)

Rencontre à Strasbourg avec des députés européens le 18 mai

Une quinzaine de députés européens ont pu échanger avec les délégations française, espagnole et italienne soit plus de 150 militants

C'est un événement majeur qui permet d'établir des relations avec les parlementaires européens. En effet, l'Europe, de par sa contribution financière, rend possible la construction de LGV par les états, il est donc nécessaire de faire connaître aux députés européens l'ampleur de la protestation dans les régions impactées, l'opacité, les irrégularités des modes de décision, et la nuisance de ces projets.

La Charte d'Hendaye a été remise symboliquement à Mme Isabelle Durante, Vice Présidente du Parlement européen.

Six députés, de courants politiques différents, sous l'impulsion de Catherine Grèze, députée du Sud Ouest, Europe Ecologie ont co-signé une question écrite adressée au Commissaire aux Transports.

La réponse écrite est attendue dans 6 semaines environ.

=> [Article de eitb, très complet !](#)

=> [Les éditions de France 3 Pays Basque : voir les éditions du 18 mai et du 19 mai](#)

=> [La contribution de la délégation française](#)

=> [Lire la question écrite](#)

Intervention du CADE à Saragosse à la réunion de la Commission européenne des transports le 9 juin

Le CADE s'est rendu à Saragosse à l'occasion de la réunion de consultation des « porteurs d'intérêt » organisée par la commission des transports de l'Union européenne dans le cadre de sa révision de la politique des transports.

Des citoyens ont pu faire entendre pour la première fois une voix différente dans une assemblée de décideurs européens où sont uniquement consultés les acteurs économiques de construction d'infrastructure telle la LGV.

A cette occasion, une lettre ouverte a été remise à Monsieur Kallas, Commissaire européen aux transports demandant un moratoire sur les projets de construction de LGV :

=> [Lire la lettre ouverte](#)

=> [Voir l'intervention de Victor Pachon \(CADE\) lors de la session des questions](#)

L'objectif est que les décideurs ne puissent plus nier la forte opposition citoyenne qui existe face aux projets de LGV.

Réunion publique le 22 juin à Ustaritz

Organisée conjointement par les associations et les maires des 3 communautés de communes opposés au projet LGV, elle a rassemblé un millier de personnes environ.

De nombreux éléments évoluent en notre faveur, cette réunion a permis de faire le point sur la situation et sur les perspectives.

Les maires ont indiqué qu'ils avaient créé 3 commissions, l'une technique, la seconde chargée de faire du lobbying, la troisième juridique. Cette dernière commission, en relation avec un cabinet d'avocat, est chargée de relever les failles juridiques du projet avant d'engager éventuellement une procédure.

Les associations ont rappelé toutes les raisons de s'opposer à ce projet. Alain Iriart, conseiller général a dénoncé «des sommes colossales pour un projet déraisonnable», Victor Pachon le «mépris» des pouvoirs publics vis-à-vis des opposants à la LGV.

L'objectif de la réunion était de redémarrer un cycle de mobilisation, dans l'optique d'une manifestation d'ampleur en fin de l'année. D'ici là, une série de réunions dans le Pays Basque intérieur devraient avoir lieu, notamment à Cambo, Hasparren, St Jean Pied de Port.

Nivelle Bidassoa est intervenue à quatre reprises lors de la discussion finale.

Pour en savoir plus :

=>[Article de eitb](#)

Rassemblement du samedi 26 juin à Espelette : « Une journée pimentée... »

Bruno Le Maire, ministre de l'agriculture était à Espelette invité pour fêter les 10 ans de l'AOC. Nous étions au milieu des agriculteurs et éleveurs du syndicat agricole ELB venus manifester leur hostilité à la LGV et rappeler d'autres revendications comme l'évolution du produit du lait. Le ministre avait accepté la veille de recevoir de façon informelle une délégation paysanne. Est-ce parce qu'il avait entendu les propos tenus par le ministre au journaliste de FR3Aquitaine ou excédé par l'intervention sur la LGV d'une agricultrice d'Urrugne, Alain Rousset a tout bonnement interrompu l'échange (**voir la vidéo**)

Les arguments ont fusé des deux côtés et le ton est sérieusement monté. Le ministre a indiqué qu'il s'expliquerait avec le Président de région. Celui-ci est alors venu vers nous goguenard, passablement en colère, s'en est suivie une violente altercation verbale.

Quelques minutes avant, Jean Jacques Lasserre attiré par les banderoles est venu nous rappeler sa position : « Je suis pour la LGV, jusqu'à Bayonne, c'est clair ! »

Nous lui avons rétorqué que ce qui était moins clair c'était son vote et celui des conseillers généraux (à l'exclusion d'Alain Iriart) au budget 2010 d'un crédit de 3.352.000€ pour la LGV Tours-Bordeaux et de 800.000€ pour la liaison Bordeaux-Espagne !

Fureur de l'intéressé qui nie ce vote avec vigueur. Très calmement nous lui avons répondu qu'il mentait et que nous lui en adresserions la preuve.

Incapable de s'expliquer, il préfère prendre la fuite en disant : « vous dites n'importe quoi, je préfère en rester là »...Nous n'en sommes pas rester là, nous lui avons adressé la copie du vote. Pas de réponse bien sûr !

Bilan de cette journée :

- un ministre qui se dit "pas convaincu" de l'intérêt d'une ligne LGV au Pays Basque.
- Un Président de Région qui « disjoncte »
- Des médias qui relatent l'événement
- Un vice président du conseil général pris en flagrant délit de mensonge !

Les leçons à tirer : rien n'est fait, la mobilisation paye, il faut sauter sur chaque occasion pour mettre les décideurs en difficulté.

=> Lire l'article de Sud ouest en pièce jointe

=> [Voir l'article et la video de l'altercation sur France 3](#)

A lire dans la presse les 2 articles de Nivelles Bidassoa et celui du Canard enchaîné

=> [LGV: Langue de bois, mensonges...et étranges attributions](#)

=> [Lettre ouverte aux conseillers généraux](#)

Cette lettre dénonce le vote par le conseil général sur le budget 2010 d'un financement du projet LGV Tours-Bordeaux pour 3.352.000€ et de 800.000€ pour Bordeaux-Espagne !

=> [Lire l'article du Canard enchaîné du 2 juin 2010 \(utiliser la fonction de zoom sur l'image\)](#)

La presse nationale relaie de plus en plus souvent notre combat.

A consulter :

=> [le rapport de la "médiatrice"](#) avec notamment les montages photos qui indiquent une des hypothèses de tracés.

Actions pendant ces vacances : distributions de tracts sur les plages, stand d'informations sur les lieux des grandes fêtes...

La mobilisation finira par payer !

A tous ceux qui disent que le dossier est bouclé, il faut répondre : **rien n'est encore décidé !**

- Parlez de la LGV autour de vous, soyez convaincant.
- **Ralliez de nouvelles personnes à notre cause et faites les adhérer à Nivelles Bidassoa => [Bulletin d'adhésion](#)**
- Signez et faites signer à vos parents et amis. => [la pétition](#)
- Demandez nous [banderoles et autocollants](#) pour pavoiser vos maisons, celles de vos voisins et vos voitures.

Bougeons nous pour la bonne cause !



Nivelles Bidassoa
Association Loi 1901

NIVELLE BIDASSOA

Association loi de 1901

w641001523

Siège social chez M. Pantxo Tellier

770 chemin Kampobaïta

64122 URRUGNE

BULLETIN D'ADHESION

Nivelle-bidassoa@neuf.fr

nivellebidassoa@gmail.com

NOM : PRENOM :

.....

ADRESSE :

.....

CODE POSTAL : VILLE :

.....

Adresse électronique :

.....

(écrire lisiblement, merci d'avance)

Joindre un chèque de 10€ pour une cotisation annuelle

NIVELLE