

# CADE : Collectif des Associations de Défense de l'Environnement



# Devant le parlement européen avant la remise de la Charte d'Hendaye



# Manifestation Nddl à Paris, le 12 novembre 2011



# Lors d'une manifestation à Bayonne



# Chantier de la LGV Tours-Bordeaux



# Viaduc en Pays basque Sud (Aramaio)



# Une barrière infranchissable (près de Narbonne)



# Une imposture écologique et environnementale



# Les dégâts environnementaux sur GPSO ( Espagne < Bordeaux > Toulouse) 417KM

■ **Emprise** : 6300ha (15ha au km) dont 1 500 ha de terres agricoles (470 exploitations), 3 300 ha de forêts, 370 ha de zones humides, 90 plans d'eau.

■ **Enjeu hydrologique majeur** : 790 ouvrages de franchissement de cours d'eau et zones humides (315 viaducs et ponts cadre). 120 bassins d'écrêtement



En moyenne 1,8 ouvrage de franchissement par km de ligne nouvelle.

■ **Traversée** de 13 sites Natura 2000 et 1 réserve naturelle nationale (marais d'Orx) impactée

■ **Remblais** : 35 Millions m<sup>3</sup>. **Déblais extraits** estimés : 34 Millions m<sup>3</sup>.

■ **Espèces affectées** : 430



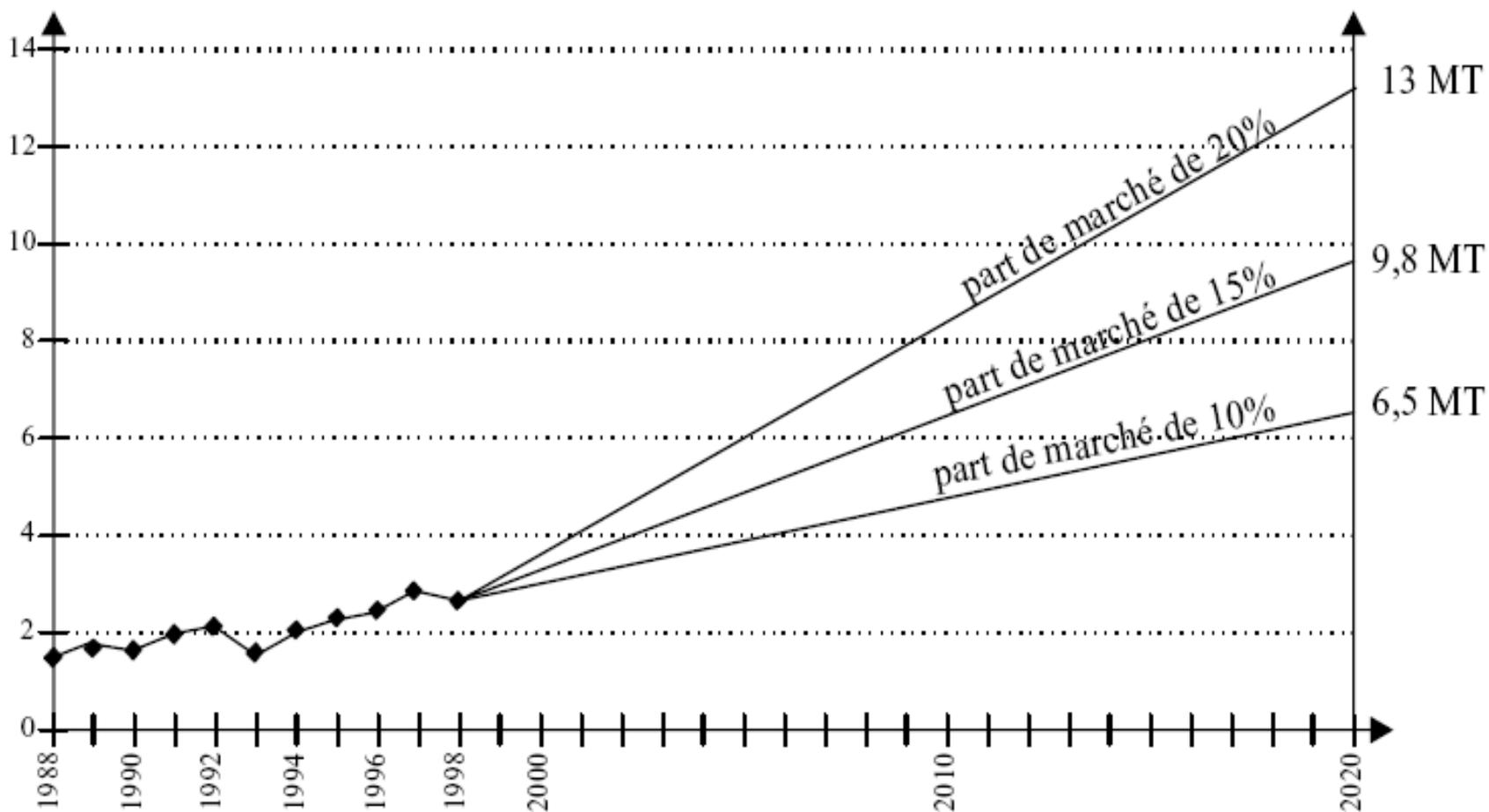
Source : avis de l'autorité environnementale

# La manipulation des données

- Gain de temps réel: **4 minutes** entre Bordeaux et Bayonne (**21 minutes officiellement**) pour 5,6 milliards d'euros (en 2006)
- **Données** de base sur le trafic existant en 2006 ont été **multipliées par 2**
- **Hypothèses fantaisistes d'augmentation**, alors que dans le même temps, la SNCF abandonne son activité fret « Wagons isolés »

# Extrait du dossier public de 2006

Figure 5 : Scénarii de croissance des trafics ferroviaires par Hendaye, millions de tonnes

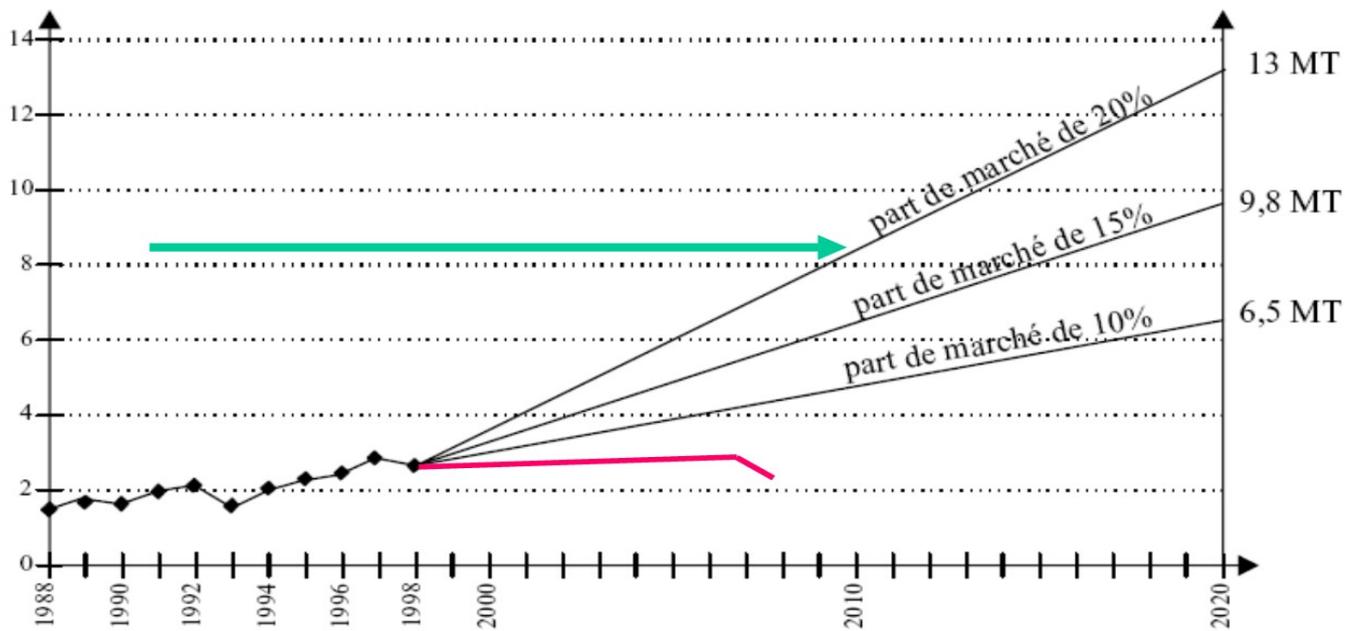


Source : GEODE, d'après Fret SNCF

# Comment saturer artificiellement les lignes existantes

- Trains « courts » (450t au lieu des 900t préconisés par l'UE)
- Prévisions irréalistes, et données commerciales de la SNCF non communiquées

Figure 5 : Scénarii de croissance des trafics ferroviaires par Hendaye, millions de tonnes



Source : GEODE, d'après Fret SNCF

# La lutte : les référendums

Organisé par les associations

Plus de **90% de «NON »** à la LGV sur les 13 villages avec un taux de participation similaire à ceux des élections officielles

